



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2015109136/11, 16.03.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
16.03.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 16.03.2015

(45) Опубликовано: 27.08.2015 Бюл. № 24

Адрес для переписки:

620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19, УрФУ,  
Центр интеллектуальной собственности, Марк  
Т.В.

(72) Автор(ы):

Строганов Юрий Николаевич (RU),  
Порошин Игорь Александрович (RU),  
Мотоусов Александр Валерьевич (RU)

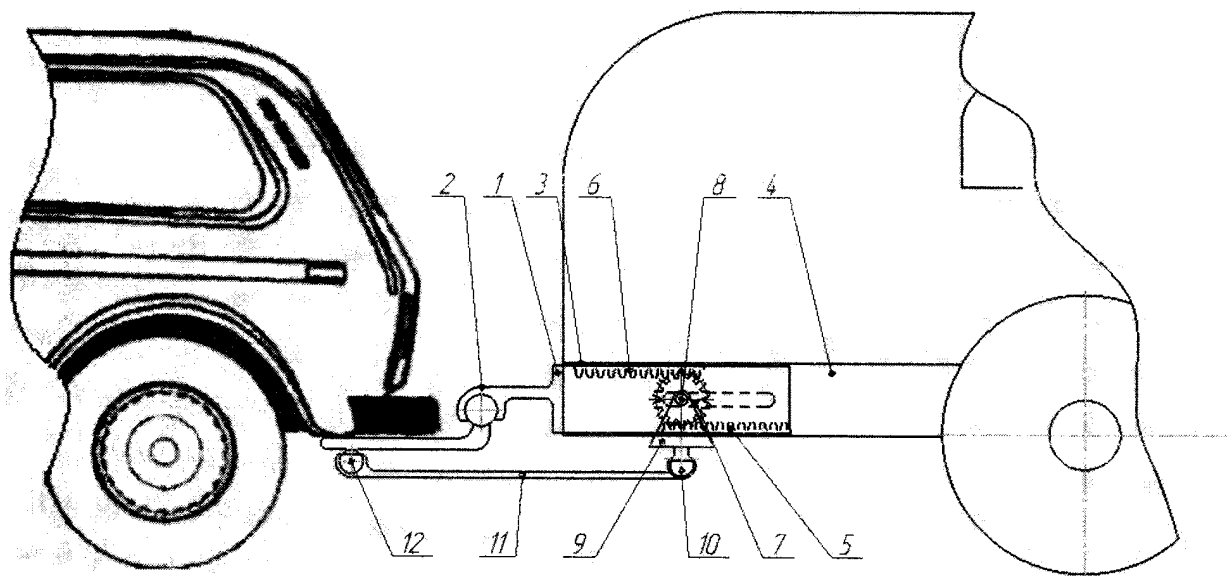
(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего  
профессионального образования "Уральский  
федеральный университет имени первого  
Президента России Б.Н. Ельцина" (RU)

(54) БУКСИРНОЕ УСТРОЙСТВО ПЕРЕМЕННОЙ ДЛИНЫ ПРИЦЕПА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ

(57) Формула полезной модели

Буксирное устройство переменной длины прицепа легкового автомобиля, содержащее тяговый телескопический рычаг, связанный с автомобилем двумя шарнирными креплениями, состоящий из внутреннего подвижного в продольном направлении звена, снабженного шарнирным присоединительным механизмом к автомобилю, выполненного в виде швеллера П-образной формы, средней образующей частью опирающегося на внутреннюю нижнюю поверхность внешнего звена, выполненного в виде трубы прямоугольного сечения заодно с рамой прицепа, при этом внутреннее подвижное и внешнее звенья связаны между собой через зубчатое колесо и зубчатые рейки, закрепленные на внутренней поверхности средней образующей части внутреннего подвижного звена и на верхней потолочной поверхности внешнего звена, отличающееся тем, что ось зубчатого колеса посредством вилки и шарнира соединена с задним концом тяги-шатуна, при этом передний конец упомянутой тяги-шатуна связан с автомобилем посредством шарнирного крепления, смещенного относительно шарнирного крепления внутреннего звена тягового рычага к автомобилю вперед по ходу движения автопоезда.



RU 154569 U 1

RU 154569 U 1